

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะวัสดุครุภัณฑ์ประเภทเครื่องมือการเกษตร  
รถฟาร์มแทรกเตอร์ ชนิดขับเคลื่อน 4 ล้อ ขนาด 50 แรงม้า พร้อมบังกี

1. ชื่อ : รถฟาร์มแทรกเตอร์ ชนิดขับเคลื่อน 4 ล้อ ขนาด 50 แรงม้า พร้อมบังกี
2. ลักษณะทั่วไป : รถฟาร์มแทรกเตอร์ ชนิดขับเคลื่อน 4 ล้อ ขนาดกำลังไม่น้อยกว่า 50 แรงม้า พร้อมบังกีสำหรับตัด
3. ลักษณะเฉพาะ :
  - 3.1 เครื่องยนต์ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ ระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ ขนาดกำลังไม่น้อยกว่า 50 แรงม้า ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี. ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 2700 รอบต่อนาที
  - 3.2 ระบบเกียร์ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 8 เกียร์ และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 8 เกียร์
  - 3.3 เพลาอำนวยการขับเคลื่อน ปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า 2 ระดับ ที่ความเร็ว 540 รอบ/นาที ขึ้นไป
  - 3.4 ระบบคลัทช์ ทำงานแยกกันอย่างอิสระ สำหรับระบบขับเคลื่อนและระบบเพลาอำนวยการขับเคลื่อน
  - 3.5 ระบบพวงมาลัย เป็นแบบไฮดรอลิกจากโรงงานผู้ผลิต
  - 3.6 ยางล้อหน้าขนาดไม่น้อยกว่า 8-18 นิ้ว ล้อหลังขนาดไม่น้อยกว่า 13.6-26 นิ้ว
  - 3.7 ระบบห้ามล้อ เป็นแบบจานเบรกแช่น้ำมัน มีห้ามล้อมือเมื่อจอดอยู่กับที่
  - 3.8 ปัมป์ไฮดรอลิก ส่งน้ำมันได้ไม่น้อยกว่า 30 ลิตร/นาที ติดตั้งมาจากโรงงานตามมาตรฐานผู้ผลิต และสามารถนำระบบไฮดรอลิกใช้ภายนอก (Spool Value) อย่างน้อย 2 วงจร
  - 3.9 ระบบควบคุมแขนยกอุปกรณ์ มีแขนไฮดรอลิก 3 จุด อยู่ท้ายรถพร้อมที่ลากจูง (Draw bar)
    - 3.9.1 สามารถติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐานได้
    - 3.9.2 สามารถปรับมุม ซ้าย-ขวา และปรับยกสูง-ต่ำได้
    - 3.9.3 สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 1,200 กิโลกรัม
  - 3.10 ระบบไฟฟ้า ใช้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต
  - 3.11 มีระบบกรองอากาศไม่น้อยกว่า 2 ชั้น
  - 3.12 บังกี สามารถตัดได้ไม่น้อยกว่า 400 กิโลกรัม และสามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า 320 เซนติเมตร
  - 3.13 มีกล่องใส่น้ำหนักถ่วงหลัง สามารถใส่น้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า 400 กิโลกรัม
4. ข้อกำหนดอื่นๆ :
  - 4.1 รถฟาร์มแทรกเตอร์ที่เสนอราคาต้องเป็นยี่ห้อที่หน่วยงานราชการเคยใช้งานได้ดีมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือมีชั่วโมงการทำงานไม่น้อยกว่า 2,400 ชั่วโมง และมีอะไหล่จำหน่ายแพร่หลายในท้องตลาด
  - 4.2 ตัวรถและอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
  - 4.3 อุปกรณ์มาตรฐานประจำรถ
    - 4.3.1 โคมไฟต่างๆ ตามกฎจราจร พร้อมไฟส่องหลังสำหรับทำงาน 1 ดวง
    - 4.3.2 เบาะนั่งปรับได้
    - 4.3.3 น้ำหนักถ่วงหน้ารถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
    - 4.3.4 อุปกรณ์แผงหน้าปัดมีเข็มวัดรอบบันทึกชั่วโมงทำงาน เข็มวัดน้ำมันเชื้อเพลิง เข็มบอกอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ และสัญญาณไฟเตือนที่จำเป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต

- 4.4 เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ ได้แก่ แม่แรงสำหรับยกรถแบบไฮดรอลิคขนาดไม่น้อยกว่า 10 ตัน พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 1 ชุด ประแจเลื่อน ประแจปากตาย ประแจผสม ประแจถอดไส้กรอง กระบอกอัดจารบี ไชควงแฉก/แบน และอุปกรณ์ต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 4.5 ไส้กรองอะไหล่ทุกชนิด อย่างละ 3 ชุด
- 4.6 หนังสือคู่มือการใช้งานบำรุงรักษา และคู่มือชิ้นส่วนอะไหล่ ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ อย่างละ 2 ชุด
- 4.7 มีโครงหลังคาไฟเบอร์ หรือโครงหลังคาเหล็กมาตรฐานจากบริษัทผู้ผลิต
- 4.8 เป็นสินค้าที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานจากประเทศผู้ผลิต โดยแนบเอกสารพร้อม
- 4.9 ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือผู้นำเข้า ต้องมีใบรับรองในการเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือผู้นำเข้า หรือผู้รับมอบอำนาจจากผู้ผลิต
- 4.10 รถพาร์มแทรกเตอร์ที่เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการและซ่อมบำรุงตามมาตรฐานของผู้ผลิต หรือผู้นำเข้า พร้อมอะไหล่ ซึ่งยังคงเปิดให้บริการอยู่ไม่น้อยกว่า 9 แห่ง ตามการแบ่งเขตความรับผิดชอบของ กรมปศุสัตว์ โดยในแต่ละเขตจะต้องมีอย่างน้อย 1 แห่ง ซึ่งผู้ผลิตหรือผู้นำเข้าจะต้องเป็นผู้รับรองรายชื่อสถานที่ตั้งของศูนย์บริการมาตรฐานและซ่อมบำรุงทั้งหมด โดยแนบหลักฐานมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ
- 4.11 การรับประกันการบริการ ต้องมีใบรับประกันการให้บริการของศูนย์ที่ระบุ โดยให้บริการตรวจสอบซ่อมบำรุง เป็นประจำทุก 4 เดือน ภายใน 1 ปี พร้อมบริการอะไหล่ โดยไม่คิดมูลค่า เป็นเวลา 1 ปี นับจากวันส่งมอบ ทั้งนี้ต้องมาทำการซ่อม ภายในเวลาไม่เกิน 15 วันหลังจากได้รับแจ้ง และให้แล้วเสร็จโดยเร็ว หากพ้นกำหนดนี้กรมปศุสัตว์มีสิทธิ์ดำเนินการว่าจ้างผู้อื่นมาทำการซ่อม และจะเรียกเก็บค่าซ่อมจากผู้จำหน่าย ตามราคาที่แท้จริง
- 4.12 ส่งมอบ ตรวจสอบ และทดลองการใช้ พร้อมดำเนินการจดทะเบียนให้แล้วเสร็จที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น โดยส่งมอบ ณ หน่วยงานที่จัดซื้อหรือหน่วยงานที่กรมปศุสัตว์กำหนด

.....ประธานกรรมการ  
(นายไสว นามคุณ)

.....กรรมการ  
(นายสุภเนตร หาญสุริย์)

.....กรรมการ  
(นายเกียรติศักดิ์ กล้าเอม)

.....กรรมการ  
(นายภาณุพันธ์ พงษ์เพ็ง)

.....กรรมการ  
(นายวสัน รุจิมิตร)

.....กรรมการและเลขานุการ  
(นายกุลภัทร์ โพธิกนิษฐ)

.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ  
(นายชูสกุล พึ่งพิพัฒน์)