

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะวัสดุครุภัณฑ์ประเภทเครื่องมือการเกษตร
รถฟาร์มแทรกเตอร์ ชนิดขับเคลื่อน 4 ล้อ ขนาด 95 แรงม้า พร้อมบังกี

-
1. ชื่อ : รถฟาร์มแทรกเตอร์ ชนิดขับเคลื่อน 4 ล้อ ขนาด 95 แรงม้า พร้อมบังกี
 2. ลักษณะทั่วไป : รถฟาร์มแทรกเตอร์ ชนิดขับเคลื่อน 4 ล้อ ขนาดกำลังไม่น้อยกว่า 95 แรงม้า พร้อมบังกี
 3. ลักษณะเฉพาะ :
 - 3.1 เครื่องยนต์
 - 3.1.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 3,500 ซีซี. มีปั๊มเชื้อเพลิงแบบโรตารี
 - 3.1.2 มีกำลังไม่น้อยกว่า 95 แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 2,600 รอบต่อนาที
 - 3.1.3 แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า 390 นิวตันต่อเมตร ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน 1,600 รอบต่อ/นาที
 - 3.2 ระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ
 - 3.3 ระบบพวงมาลัย : เป็นแบบไฮดรอลิกจากโรงงานผู้ผลิต
 - 3.4 ระบบเกียร์ : มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 12 เกียร์ และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 12 เกียร์
 - 3.5 ระบบคลัทช์ : แยกการทำงานอย่างอิสระใช้สำหรับขับเคลื่อนและเพลลาอำนาจกำลัง
 - 3.6 ระบบห้ามล้อ : แบบจานเบรกแชในน้ำมัน มีห้ามล้อมือเมื่อจอดอยู่กับที่
 - 3.7 ระบบไฮดรอลิก : ติดตั้งมาจากโรงงานตามมาตรฐานผู้ผลิตอย่างน้อย 2 ระบบ แยกอิสระจากกัน ปั๊มไฮดรอลิกส่งน้ำมันได้ไม่น้อยกว่า 40 ลิตรต่อนาที และสามารถนำระบบไฮดรอลิกใช้ภายนอก (Spool Value) อย่างน้อย 2 วงจร มีระบบควบคุมการไถแบบอัตโนมัติ (Draft Control)
 - 3.8 ระบบควบคุมแขนยกอุปกรณ์ : มีแขนไฮดรอลิก 3 จุด อยู่ท้ายรถพร้อมที่ลากจูง (Draw bar)
 - 3.8.1 สามารถติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน CAT.II ได้
 - 3.8.2 สามารถปรับมุม ช้าย-ขวา และปรับยกสูง-ต่ำได้
 - 3.8.3 สามารถยกน้ำหนักที่ปลายแขนได้ไม่น้อยกว่า 3,000 กิโลกรัม
 - 3.9 ระบบเพลลาอำนาจกำลัง : มีความเร็วไม่น้อยกว่า 540 รอบต่อนาที ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน 2,600 รอบต่อนาที
 - 3.10 ขนาดยางและล้อ : ล้อหน้าขนาดไม่น้อยกว่า 12.4-24 นิ้ว
ล้อหลังขนาดไม่น้อยกว่า 18.4-30 นิ้ว
 - 3.11 ระบบไฟฟ้า : ใช้แบตเตอรี่ขนาด 12 โวลท์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 100 แอมป์ต่อชั่วโมง
 - 3.12 ชุดบังกีติดตั้งกับรถแทรกเตอร์
 - 3.12.1 เป็นอุปกรณ์ติดตั้งด้านหน้ารถแทรกเตอร์มีจุดยึดจับคานหน้า คานกลางจากด้านหลัง เพื่อเสริมความแข็งแรง
 - 3.12.2 ขนาดความกว้างของปากบังกี มีขนาดไม่น้อยกว่า 1.8 เมตร
 - 3.12.3 สามารถยกสูงจากพื้นดินถึงสลักจุดหมุน ไม่น้อยกว่า 3.6 เมตร
 - 3.12.4 บังกีมีปริมาตร ไม่น้อยกว่า 0.7 ลูกบาศก์เมตร
 - 3.12.5 มีคั่นโยกควบคุมการทำงาน ยก-วาง แบบคั่นโยกเดี่ยว

/4. ข้อกำหนดอื่นๆ : ...

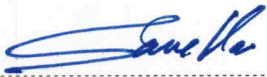
4. ข้อกำหนดอื่นๆ :
- 4.1 ต้องเป็นยี่ห้อรถแทรกเตอร์ที่ส่วนราชการเคยใช้งานได้ดี และมีอะไหล่จำหน่ายแพร่หลายในท้องตลาด
 - 4.2 ตัวรถและอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
 - 4.3 อุปกรณ์มาตรฐานประจำรถ
 - 4.3.1 โคมไฟต่างๆ ตามกฎจราจร พร้อมไฟส่องหลังสำหรับทำงาน 1 ดวง
 - 4.3.2 เบาะนั่งปรับได้
 - 4.3.3 น้ำหนักถ่วงหน้ารถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - 4.3.4 อุปกรณ์แผงหน้าปัดมีเข็มวัดรอบบันทึกชั่วโมงทำงาน เข็มวัดน้ำมันเชื้อเพลิง เข็มบอกอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ และสัญญาณไฟเตือนที่จำเป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - 4.3.5 มีระบบกรองอากาศไม่น้อยกว่า 2 ชั้น
 - 4.4 เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ ได้แก่ แม่แรงสำหรับยกรถแบบไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า 10 ตัน พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 1 ชุด ประแจเลื่อน ประแจปากตาย ประแจผสม ประแจถอดไส้กรอง กระบอกล้ออัดจารบี ไชควงแฉก/แบน และอุปกรณ์ต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - 4.5 ไส้กรองอะไหล่ทุกชนิด อย่างละ 2 ชุด
 - 4.6 หนังสือคู่มือการใช้งาน บำรุงรักษา และคู่มือชิ้นส่วนอะไหล่ อย่างละ 1 ชุด
 - 4.7 มีโครงหลังคาไฟเบอร์ หรือหลังคาเหล็ก
 - 4.8 เป็นสินค้าที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานจากประเทศผู้ผลิต
 - 4.9 ตัวแทนจำหน่าย ต้องมีใบรับรองในการเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือผู้นำเข้า
 - 4.10 ศูนย์บริการ มีศูนย์บริการซ่อมและอะไหล่ที่ผ่านการรับรองมาตรฐานจากสถาบันที่เชื่อถือได้ ไม่น้อยกว่า 9 แห่ง และต้องอยู่ในเขตของหน่วยงานที่จัดซื้อ ไม่น้อยกว่า 1 แห่ง โดยต้องระบุตัวแทนหรือหน่วยบริการที่สามารถให้บริการกับหน่วยงานที่จัดซื้อได้ (ตามการแบ่งเขตความรับผิดชอบของกรมปศุสัตว์)
 - 4.11 การรับประกันการบริการ ต้องมีใบรับประกันการให้บริการของศูนย์ที่ระบุ โดยให้บริการตรวจสอบ ซ่อมบำรุงรักษาเป็นประจำทุก 4 เดือน ภายใน 1 ปี พร้อมบริการอะไหล่โดยไม่คิดมูลค่าเป็นเวลา 1 ปี นับจากวันส่งมอบ ทั้งนี้จะต้องมาทำการซ่อมภายใน 15 วัน หลังจากได้รับแจ้ง และให้แล้วเสร็จโดยเร็ว หากพ้นกำหนดนี้กรมปศุสัตว์มีสิทธิ์ดำเนินการจ้างผู้อื่นมาทำการซ่อม และจะเรียกค่าซ่อมจากผู้จำหน่ายตามราคาที่แท้จริง

4.12 การส่งมอบ : ทำการส่งมอบ ตรวจสอบ และทดลองการใช้งานเป็นที่เรียบร้อย ที่หน่วยงานจัดซื้อ หรือหน่วยงานที่กรมปศุสัตว์กำหนด พร้อมดำเนินการจดทะเบียนให้แล้วเสร็จที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด

.....


ประธานกรรมการ

(นายไสว นามคุณ)



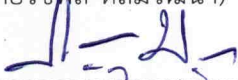
กรรมการ

(นายรัชพล หลิมวัฒนา)



กรรมการ

(นายเกียรติศักดิ์ กล้าเอม)



กรรมการ

(นายภาณุพันธ์ พงษ์เพ็ง)



กรรมการ

(นายสุภเนตร หาญสุรีย์)



กรรมการ

(นายวสัน รุจิมิตร)



กรรมการและเลขานุการ

(นายกุลภัทร์ โพธิกนิษฐ)



กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นางสาวศศนันท์ คฤหเดช)